



RESOROWANA Przyczepa IFOR WILLIAMS model GH - z nami docierasz wszędzie!

DMC Trailers Sp. z o.o. - Dystrybutor brytyjskich przyczep Ifor Williams Trailers



Z pełną rampą lub przesuwными najazdami, cynkowana ogniowo - o ładowności nawet do 2872 kg

RESOR ŚLIZGOWY w systemie IFOR

Przyczepa Ifor Williams GH94 występuje w dwóch wersjach - najbardziej popularna jest wersja z uchyloną podłogą o nazwie „beavertailed” (o długości 60cm) na oponach 165R13C - znana jako GH94 BT. Dostępna jest również wersja GH94 z płaską podłogą na oponach 195/55R10C. Cecha Beavertailed oznacza, że przyczepa ma doskonały kąt 13°, który jest utrzymywany podczas załadunku.

Pokryta techniczną żywicą podłoga z wodoodpornej fińskiej sklejki o grubości około 2,7 cm - sprawia, że przyczepa jest szczególnie przydatna do przewożenia zarówno pojazdów kołowych, jak i minikoparek na gąsienicach. Długość 2,79m (9') zapewnia dużą przestrzeń ładunkową za tylną osią. Umożliwia to załadunek pełnej gamy minikoparek oraz maszyn o bardziej centralnym punkcie ciężkości. Głowica sprzęgająca to żeliwny odlew - gwarantuje mocne i stabilne zapięcie przyczepy do ciągnącego pojazdu. Głowica jest zamykana zamkiem na klucz.

Model przyczepy GH1054 BT jest dostępny z funkcją „beavertailed” (o długości 50cm) i oferuje jedną z najwyższych ładowności, jakie kiedykolwiek wyprodukowano przez Ifor Williams Trailers (**2872 kg**)*. Dzięki solidnej konstrukcji, podwójnym resorze ślizgowym w systemie IFOR i mocno bieżnikowanym oponom 185/70R13C, przyczepa GH1054 BT jest bardzo wytrzymała i przystosowana do trudnych warunków terenowych.

W asortymencie przyczep GH dostępne są trzy opcje samonośnych ramp/najazdów:

- pełna rampa o długości 1,2m (3,9") zapewnia zalety rampy o pełnej szerokości i jest fazowana w skosie, w celu ułatwienia prowadzenia gąsienic lub kół ładowanego pojazdu.
- stałe najazdy o długości 1,45m (4,9") oferują zredukowany kąt 13° podczas załadunku. Najazdy są „ukosowane”, w celu ułatwienia prowadzenia gąsienic lub kół ładowanego pojazdu.
- przesuwne najazdy o długości 1,45m (4,9") oferują wszystkie zalety najazdów stałych o długości 1,45m, z dodatkową zaletą ułatwiającą załadunek węższych pojazdów.

*Dodatkowo czwarta opcja, składająca się z przesuwnych najazdów o długości 1,2m (3,9") - jest dostępna tylko na zamówienie.

Specyfikacja dwuosioowych przyczep Ifor Williams modelu GH BT

Model*	Rozmiar kół	Masa całkowita	Ciężar własny	Długość wewnętrzna	Szerokość wewnętrzna	Długość całkowita	Szerokość całkowita
GH94	165R13C	2700kg	520kg	2.79m	1.31m	4.60m	1.77m
GH1054	185/70R13C	3500kg	644kg	3.04m	1.62m	4.70m	2.10m
GH106	185/70R13C	3500kg	700kg	3.03m	1.84m	4.92m	2.31m
GH126	185/70R13C	3500kg	760kg	3.66m	1.84m	5.67m	2.31m

*inne modele przyczep na indywidualne zamówienie. Szczegóły na naszej stronie: www.iferwilliams.com.pl

Wszystkie przyczepy są fabrycznie wyposażone w zintegrowaną rampę lub najazdy - razem z podporami. Ta standardowa funkcja gwarantuje, że przyczepy mają już podparcie podczas załadunku - bez konieczności stosowania dodatkowych podpór.



Uchylny tył i mocne nadkola

Uchylny tył o długości 50-60 centymetrów (w zależności od modelu) to komfort najazdu **przy niskim kącie 13°**, który jest **cały czas utrzymywany przy załadunku**.

Mocne stalowe burtę oraz nadkola - gwarantują stabilność w czasie jazdy oraz komfort w trakcie wchodzenia do i wysiadania z minikoparki.



Zawieszenie i koła

Resorowane zawieszenie w systemie IFOR z ślizgowymi piórami, które wytrzymują na jednej osi nacisk od 1,5 do 1,8 tony.

W modelach GH1054 i większych, montowane są koła o rozmiarze 185/70R13C na oponach z terenowym bieżnikiem.

Koła mocowane są na PIĘCIU śrubach. Dotyczy modeli DMC3500



Pełna rampa i jej wspomaganie

Wyjątkowej konstrukcji, żebrowana rampa najazdowa o długości 1,2 metra, **wspomagana jest mocną sprężyną**. Sprężyna bardzo ułatwia, zarówno opuszczanie jak i podnoszenie rampy. Rampa wyposażona jest również dodatkowo w klin najazdowy i podporę.

Przyczepę można również zamówić **z przesuwными lub stałymi najazdami o długości 1,45m lub 1,2m* (ładowność 2872 kg*) z zintegrowanymi podporami**.

Głowica, rama, podłoga i inne

Zamykana głowica zapinająca (KNOTT) to pełny odlew żeliwny.

W przyczepach Ifor Williams montowana jest **wodoodporna podłoga z fińskiej sklejki o grubości około 2,7cm**, która jest dodatkowo powlekana techniczną żywicą.

Rama to zamknięty profil z walcowanej stali o grubości 0,5 cm. Wymiar ramy: 6 cm x 12 cm

Na stalowych burtach standardowo montowane są **uchwyty mocujące (5 par)** oraz **podpora na łyżkę**. W opcji dodatkowej montowane są uchwyty przypodłogowe oraz koło zapasowe.

Na etapie produkcji można również zamówić **alumiiniową podłogę**, **skrzynkę narzędziową** i (zamiast koła zapasowego) **pojemnik na młot hydrauliczny ATLAS COPCO**.



Dystrybutor Ifor Williams Trailers - DMC Trailers Sp. z o.o.

Subdystrybutor - POL-PRAKTIC www.iforwilliams.com.pl
32-043 Skąta, ul. Do Cegielni 1



Biuro - tel.: +48 512 029 749 biuro@iforwilliams.com.pl
Biuro i Serwis - tel.: +48 668 823 800 serwis@iforwilliams.com.pl