

TOW-MAX



Treść

Cechy	4-7
Modele	8-10
Akcesoria	11-17
Specyfikacja	18
Obsługa posprzedażowa	19



TUŻ ZA TOBĄ OD 1958 ROKU

Seria Tow-Max została opracowana z myślą o zapewnieniu lekkiej przyczepy z platformą, oferując jednocześnie imponującą ładowność użytkownikom pojazdów o ograniczonej ładowności. Dzięki masie całkowitej od 750 kg do 2700 kg i wielu modelom wielofunkcyjnym do wyboru, znajdziesz przyczepę Tow-Max dostosowaną do szerokiego zakresu potrzeb i pojazdów holujących – niezależnie od tego, czy jest to pojazd profesjonalny, domowy czy komercyjny, ta przyczepa pomoże Ci wykonać zadanie.

Łącząc praktyczność z wyrafinowaną konstrukcją, seria Tow-Max zapewnia jakość wykonania i niezawodność, z których słynie Ifor Williams Trailers, a także wprowadza wiele ulepszonych i praktycznych funkcji. Seria ta wypełnia lukę między naszymi lżejszymi przyczepami i, podobnie jak wytrzymałe przyczepy z platformą, posiada koła umieszczone pod podwoziem, aby zmaksymalizować przestrzeń ładunkową w obrębie powierzchni przyczepy.

Zbudowana z ocynkowanej stalowej ramy, wyjątkowo długich dyszli oraz naszego sprawdzonego systemu osi belkowej i zawieszenia na resorach piórowych Paraflex, każda przyczepa Tow-Max oferuje doskonałą stabilność holowania i długotrwałą wydajność. Konstrukcja obejmuje również modułową formę, co ułatwia konserwację i zapewnia ekonomiczne użytkowanie.

Dostępny jest również szeroki wybór specjalnie zaprojektowanych akcesoriów, aby dostosować przyczepę do indywidualnych potrzeb – niezależnie od tego, czy przewożysz sprzęt, zabezpieczasz ładunek, czy dodajesz ochronę przed czynnikami atmosferycznymi.

Przyczepa Tow-Max została zaprojektowana z myślą o codziennej niezawodności, zbudowana z myślą o długoterminowej wartości i gotowa do sprostanienia wyzwaniom codziennej pracy.

ZAPROJEKTOWANA W STYLU IFOR WILLIAMS

Układ zawieszenia serii Tow-Max został zaprojektowany bezkompromisowo, łącząc renomowaną oś belkową Ifor Williams z naszym zawieszeniem na resorach piórowych Paraflex. Ta charakterystyczna konfiguracja, ciesząca się zaufaniem pokoleń klientów Ifor Williams Trailers ze względu na swoją wytrzymałość i trwałość, zapewnia stabilną i kontrolowaną jazdę – zarówno bez ładunku, jak i z pełnym obciążeniem. W połączeniu z hamulcami 200x50 we wszystkich modelach, zapewnia pewne i niezawodne holowanie w każdej podróży.

RESORY PIÓROWE PARAFLEX

Zawieszenie Paraflex na resorach piórowych jest kluczowe dla wiodącej w swojej klasie jazdy i prowadzenia Tow-Maxa. Jego unikalna konstrukcja łączy w sobie wyjątkowe właściwości tłumienia wstrząsów z wyjątkową trwałością i długą żywotnością. Dynamicznie reagujące na zmieniające się warunki obciążenia, resory piórowe Paraflex utrzymują stałą wydajność, zapewniając płynne, stabilne i kontrolowane holowanie. Precyzyjnie zaprojektowane, aby zapewnić bezkompromisową jakość.

IFOR WILLIAMS DESIGNED AND MANUFACTURED AXLES

Każda belka osi i zespół w gamie Tow-Max są projektowane, konstruowane i produkowane w naszym zaawansowanym zakładzie produkcyjnym w północnej Walii.

Nowoczesne spawanie robotyczne gwarantuje, że każdy element spełnia rygorystyczne standardy Ifor Williams w zakresie wytrzymałości i trwałości. Zwrotnice są kute z wysokiej jakości stali dla zwiększenia odporności na zmęczenie i precyzyjnie obrabiane, aby zapewnić dokładne dopasowanie łożysk i długotrwałą niezawodność.



CECHY

Gama Tow-Max została opracowana z naciskiem na praktyczną użyteczność i łatwość obsługi. Każdy element został starannie zaprojektowany i precyzyjnie skonstruowany, aby zwiększyć wydajność, bezpieczeństwo i wygodę w codziennym użytkowaniu. Rezultatem jest przyczepa, która zapewnia stałą wydajność, płynne holowanie i wymaga minimalnego wysiłku, niezależnie od zadania i terenu.

BURTY

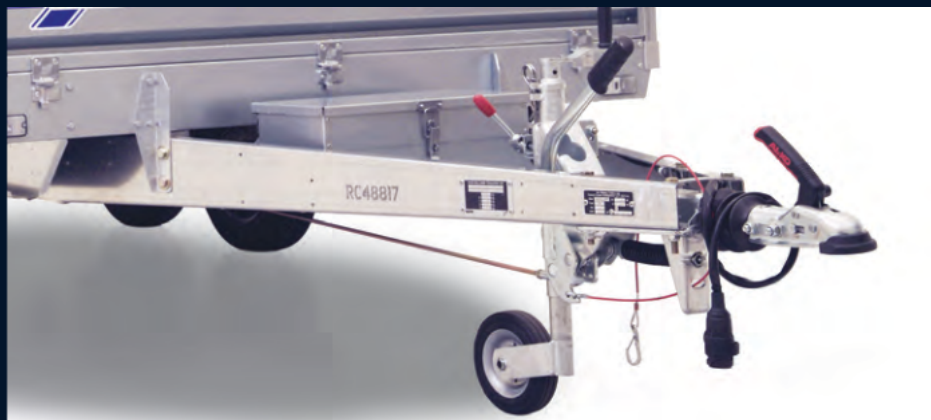
Każda przyczepa Tow-Max jest standardowo wyposażona w ocynkowane stalowe burty o grubości 1,5 mm, oferujące wyjątkową wytrzymałość, trwałość i odporność na korozję. Modele Tow-Max Pro posiadają ulepszone panele boczne o grubości 2,0 mm, zapewniające zwiększoną sztywność w wymagających zastosowaniach. Panele są profilowane, co gwarantuje niezawodną pracę i bezpieczeństwo ładunku, a także zostały przetestowane pod kątem obciążenia poduszkami powietrznymi zgodnie z normą EN12642. Wysokość boków wynosi 450 mm, co zapewnia doskonałą ładowność i czyste, profesjonalne wykończenie, odpowiednie zarówno dla użytkowników domowych, jak i komercyjnych. Każdy słupek narożny jest zabezpieczony sprężynowym mocowaniem ciemnym, co umożliwia łatwy montaż i demontaż bez użycia narzędzi. Ta przemysłowa konstrukcja umożliwia szybką wymianę akcesoriów i prostą konwersję do konfiguracji z platformą, co jest idealne dla operatorów, którzy potrzebują wszechstronności zarówno na placu budowy, jak i w drodze.

Sprężynowe zatrzaski, w połączeniu z precyzyjnymi, odlewanymi ciśnieniowo cynkowymi elementami ustalającymi, mocno dociskają boki i słupki, zapewniając szczelne i bezgłośnie połączenie.

Ergonomiczna konstrukcja i prosta obsługa sprawiają, że podnoszenie i opuszczanie burt jest szybkie i intuicyjne, zapewniając płynną obsługę nawet podczas częstego użytkowania. Zawiasy burt, również precyzyjnie odlewane ciśnieniowo z cynku, wyposażone są w system automatycznego blokowania, który zapewnia bezpieczne i pewne pozycjonowanie i blokowanie burt – nawet podczas pracy na stromych zboczach lub nierównym terenie.

Starannie dopasowane elementy cynkowe eliminują ryzyko korozji galwanicznej w kontakcie z ocynkowaną stalową karoserią przyczepy. Ten materiał został dobrany w celu zwiększenia długoterminowej trwałości i płynnej pracy przyczepy, zapewniając niezawodną pracę w najbardziej wymagających warunkach.





GŁOWICA - CIĄGŁO

Każda przyczepa Tow-Max jest wyposażona w wyjątkowo długi dyszel, oferujący 1500 mm przestrzeni od przedniego punktu sprzęgu do wspornika dyszla w grodzi. Ta dodatkowa długość poprawia stabilność holowania, poprawia widoczność do tyłu podczas cofania i ułatwia wyważanie ładunku z przedłużonym ładunkiem. Ocynkowany, aby zapewnić długotrwałą ochronę przed korozją, dyszel został zaprojektowany z myślą o trwałej wytrzymałości i wydajności, a modele Tow-Max Pro są wyposażone w wytrzymały dyszel zaprojektowany z myślą o łatwym podnoszeniu dużych obciążeń.



PODŁOGA

Przyczepy Tow-Max posiadają wytrzymałą, 15-milimetrową podłogę ze sklejki pokrytej żywicą fenolową, zaprojektowaną z myślą o długotrwałej trwałości. Górna powierzchnia jest wytłoczona z antypoślizgowym wzorem, zapewniającym doskonałą przyczepność podczas załadunku i rozładunku sprzętu. Odporna na wilgoć, zużycie i uderzenia, podłoga ta wytrzymuje intensywne codzienne użytkowanie i trudne warunki pogodowe – zapewniając niezawodne, niewymagające konserwacji rozwiązanie, gotowe do pracy w rzeczywistych warunkach.



SKRĘCANĄ KONSTRUKCJĄ

Modułowa, skręcana konstrukcja Tow-Max oznacza, że wszystkie główne podzespoły – w tym dyszle, szyny podwozia, belki poprzeczne i listwy boczne – są w pełni wymienne. Upraszcza to naprawy i konserwację, skracając czas przestoju i obniżając koszty. Dzięki wsparciu naszej ogólnowiatowej sieci dystrybucji oryginalnych części i rozbudowanej sieci wsparcia posprzedażowego, właściciele mogą serwisować swoje przyczepy z pełnym zaufaniem, wiedząc, że części i serwis są łatwo dostępne w razie potrzeby.



ŚWIATŁA LED W STANDARDZIE

Wszystkie przyczepy Tow-Max są standardowo wyposażone w wysokowydajne oświetlenie LED 12/24 V. Zaprojektowane z myślą o najtrudniejszych warunkach pracy, te lampy LED są uszczelnione i trwałe. Niezależnie od tego, czy jeździsz w deszczu, kurzu, czy przy słabym oświetleniu, zapewniają one stałą, wyraźną widoczność i dłuższą żywotność w porównaniu z tradycyjnymi żarówkami – dzięki czemu Twoja przyczepa jest gotowa do jazdy i spełnia wymogi norm przez cały rok.



UCHWYTY ZAŁADUNKU

Przyczepy Tow-Max są wyposażone w wiele zagłębionych pierścieni mocujących, które zapewniają bezpieczeństwo ładunku podczas transportu. Każdy pierścień ma udźwig 600 kg i jest testowany zgodnie z normą EN12640, co zapewnia solidne, płaskie punkty mocowania. Cztery punkty mocujące po każdej stronie są standardem w przyczepach o długości 2500 mm i 2800 mm, a pięć po każdej stronie w wersjach o długości 3600 mm. Wzmocnione listwy boczne zwiększają wytrzymałość i stabilność podczas mocowania nieporęcznych lub ciężkich przedmiotów.



KOŁO ZAPASOWE Z UCHWYTEM MOCUJACYM

Praktyczny dodatek zapewniający spokój ducha – ten ocynkowany stalowy uchwyt bezpiecznie mocuje koło zapasowe do dyszla przyczepy. Zapewnia dostęp do koła zapasowego, nie zajmując miejsca na przyczepie.

Dostarczany w komplecie z kołem, to proste i trwałe rozwiązanie, które gwarantuje, że zawsze będziesz przygotowany na przebicie lub uszkodzenie opony na drodze.

TOW-MAX

2.5m x 1.47m

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM071-2514	750kg	452kg	145/70R13

BEZ HAMULCA NAJAZDOWEGO



Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM101-2514	1000kg	662kg	145/70R13
TM141-2514	1400kg	1054kg	165R13

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM162-2514	1600kg	1177kg	145/70R13
TM202-2514	2000kg	1577kg	145/70R13



* Podana ładowność dotyczy przyczepy wyłącznie z wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje akcesoriów. Podane masy mają charakter orientacyjny.

TOW-MAX

2.8m x 1.745m

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM162-2817	1600kg	1137kg	145/70R13
TM202-2817	2000kg	1537kg	145/70R13



MODELE

TOW-MAX PRO

2.8m x 1.745m

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM272-2817	2700kg	2214kg	165R13



- ✓ Panele boczne o grubości 2 mm zapewniają większą sztywność przy cięższych ładunkach.
- ✓ Wzmocniony zaczep o dużej wytrzymałości zapewniający większą siłę holowania.
- ✓ Większe i bardziej wytrzymałe koła do przenoszenia większego ciężaru.

* Podana ładowność dotyczy przyczepy wyłącznie z wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje akcesoriów. Podane masy mają charakter orientacyjny.

TOW-MAX

3.6m x 1.745m

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Koła
TM162-3617	1600kg	1087kg	145/70R13
TM202-3617	2000kg	1487kg	145/70R13



TOW-MAX PRO

3.6m x 1.745m

Model	Masa całkowita	Ładowność*	Wheels
TM272-3617	2700kg	2164kg	165R13

- ✓ Panele boczne o grubości 2 mm zapewniają większą sztywność przy cięższych ładunkach.
- ✓ Wzmocniony zaczep o dużej wytrzymałości zapewniający większą siłę holowania.
- ✓ Większe i bardziej wytrzymałe koła do przenoszenia większego ciężaru.

* Podana ładowność dotyczy przyczepy wyłącznie z wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje akcesoriów. Podane masy mają charakter orientacyjny.

AKCESORIA



PRZEDŁUŻANE BURTY

Wykonane z tej samej ocynkowanej stali o grubości 1,5 mm, co standardowe burty, przedłużki burt Tow-Max oferują 350 mm wzrostu wysokości przyczepy – zwiększając całkowitą wysokość do 800 mm nad podłogą przyczepy. Przedłużki są mocowane za pomocą przedłużonych słupków narożnych i tych samych niezawodnych, sprężynowych zatrzasków, co standardowe burty, zapewniając bezpieczne i napięte mocowanie. Idealne do bezpiecznego i wydajnego transportu dużych lub sypkich ładunków.





NADBUDOWA BURT Z PANELI PERFOROWANYCH

Zwiększ pojemność i wszechstronność swojej przyczepy dzięki zestawowi perforowanych paneli bocznych. Zaprojektowane tak, aby bezpiecznie łączyć się z oryginalnymi burtami. Perforowane panele o wysokości 700 mm zwiększają całkowitą wysokość burty do 1150 mm.

Otwarta konstrukcja umożliwia przepływ powietrza, pomagając zmniejszyć opór powietrza i masę całkowitą w porównaniu z pełnymi nadstawkami.

Dostarczane z narożnikami o długości 1150 mm, ułatwiającymi montaż i obsługę. Idealne do transportu lekkich, dużych ładunków, takich jak odpady ogrodowe lub opakowania.

STOJAK DRABINOWY¹

Zaprojektowany do podtrzymywania drabin, rur i innych długich przedmiotów podczas transportu, nasz bagażnik na drabiny tworzy solidną ramę nośną nad przednią ścianą przyczepy.

W zestawie znajdują się dwa wysokie słupki narożne i dwie zatraskowe belki poprzeczne. Kompatybilny zarówno z nadstawkami burtowymi² jak i perforowanymi panelami³.



ZESTAW AMORTYZATORÓW ZAWIESZENIA

Hydrauliczne amortyzatory zawieszenia można zamontować na każdej osi, aby zapewnić jeszcze płynniejsze i bardziej stabilne holowanie. Osiąga się to poprzez kontrolowanie i redukcję drgań powstających po najeźdzeniu na nierówności lub nierówną nawierzchnię. Amortyzatory te poprawiają ogólny komfort jazdy i prowadzenie przyczepy – szczególnie podczas holowania z większą prędkością lub przy mniejszym obciążeniu.



¹ UWAGA! Stojak drabinowy nie jest przystosowany do montażu wyłącznie na platformie.

² Z usuniętą jedną kłonicą.

³ Po usunięciu przedniego panelu perforowanego.

SIATKA POKRYWOWA

Lekka, a zarazem wytrzymała siatka, zaprojektowana do montażu na burtach lub perforowanych panelach przyczepy.

Zabezpieczona elastyczną linką, pomaga bezpiecznie utrzymać luźne lub lekkie przedmioty podczas transportu. Idealna do zabezpieczania odpadów ogrodowych, materiałów opakowaniowych lub innych lekkich ładunków, które mogłyby zostać wyrzucone podczas transportu.

Proste i skuteczne rozwiązanie, aby zachować zgodność z przepisami drogowymi i zapewnić bezpieczeństwo ładunku.



STALOWE RAMPY (NAJAZDY)

Stalowe rampy załadunkowe o długości 2,4 m ułatwiają załadunek lekkiego sprzętu kołowego z tyłu lub z boku przyczepy, idealnie nadają się do załadunku maszyn ogrodowych, quadów lub kompaktowych pojazdów czterokołowych. Każda rampa ma udźwieg 250 kg, co umożliwia bezpieczny załadunek maszyn o masie do 1000 kg⁴. Haki na rampach współpracują z obniżonymi burtami, utrzymując je bezpiecznie na miejscu podczas użytkowania.



TACKA RAMP (NAJAZDÓW)

Ocynkowane stalowe tace są mocowane pod podwoziem przyczepy i zapewniają wygodny sposób przewożenia dwóch ramp załadunkowych o długości 2,4 m. Zaprojektowane specjalnie z myślą o bezpiecznym przechowywaniu i ochronie ramp Tow-Max, a jednocześnie zwalniają miejsce na przyczepie. Idealne dla użytkowników, którzy chcą mieć rampy załadunkowe zawsze pod ręką, ale jednocześnie w bezpiecznym miejscu, gdy nie są używane.

⁴ Z rozstawem osi powyżej 1,6m.



TYLNE PODPORY

Ta para wytrzymałych podpór mocowanych do tylnych narożników podwozia przyczepy zapewnia dodatkowe wsparcie podczas załadunku z ramp. Zaprojektowane, aby stabilizować skrzynię ładunkową przyczepy podczas korzystania z ramp z cięższym sprzętem, podpory te stanowią proste, ale cenne rozwiązanie zapewniające bezpieczny i kontrolowany załadunek.



SKRZYŃKA NARZĘDZIOWA

Zamykana, ocynkowana stalowa skrzynka narzędziowa jest bezpiecznie zamontowana na dyszlu przyczepy. Idealnie nadaje się do przechowywania narzędzi, pasów z napinaczem, lin i materiałów opakowaniowych – dzięki czemu najważniejsze rzeczy pozostają uporządkowane i łatwo dostępne. Skrzynia narzędziowa jest dostępna w dwóch rozmiarach, w zależności od szerokości przyczepy:

400 x 247 x 197 mm dla modeli o szerokości 1470 mm

490 x 247 x 197 mm dla modeli o szerokości 1745 mm

Pokrywę można zamknąć kłódką dla dodatkowego bezpieczeństwa (kłódka nie jest dołączona).

PLANDEKA

Wytrzymała, miękka plandeka o gramaturze 650 g/m² idealnie przylega do burt lub nadstawek. Wyposażona w wytrzymałą, elastyczną linkę bungee, łatwo ją zamocować wokół przyczepy, zapewniając pełną ochronę przed deszczem i brudem. Idealna do ochrony ładunku podczas transportu lub utrzymania przyczepy w czystości podczas przechowywania. Najlepiej stosować ją z drążkami podporowymi, aby zapobiec gromadzeniu się wody na plandece.



WSPORNIK POKRYWY PLANDEKI

Regulowane drążki podtrzymują plandekę, unosząc ją ponad powierzchnię ładunkową przyczepy, co pomaga w odprowadzaniu wody deszczowej, a nie jej gromadzeniu się na powierzchni.

Łatwe w montażu i regulacji, pomagają wydłużyć żywotność plandeki i utrzymać ładunek w suchości. Zalecane ilości:

2 drążki do przyczep o długości powierzchni ładunkowej 2500 mm

3 do przyczep o długości powierzchni ładunkowej 2800 mm

4 do przyczep o długości powierzchni ładunkowej 3600 mm

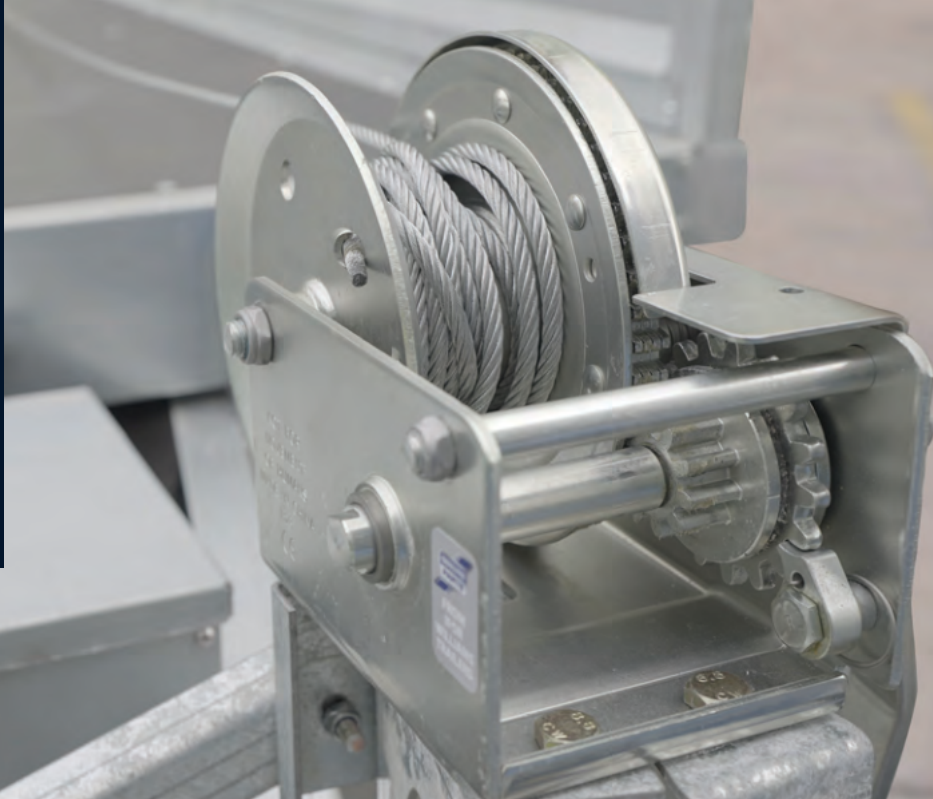
Proste, skuteczne ulepszenie zapewniające lepszą ochronę przed warunkami atmosferycznymi.



ZESTAW WCIĄGARKI

Zestaw wciągarki, montowany za pomocą trwałych uchwytów montażowych, zapewnia dodatkowe wsparcie podczas załadunku sprzętu na przyczepę.

Idealna do kosiarek samojezdnych, maszyn ogrodniczych i innych kompaktowych pojazdów, wciągarka pomaga płynnie i pod kontrolą prowadzić sprzęt. Dzięki maksymalnemu uciągowi 680 kg, oferuje praktyczne rozwiązanie dla użytkowników, którzy potrzebują dodatkowego wsparcia podczas bezpiecznego i wydajnego załadunku cięższych maszyn.



KLINY POD KOŁA

Para wytrzymałych klinów pod koła z bezpiecznymi uchwytami do przechowywania, zamontowanych na podwoziu przyczepy. Idealne do bezpiecznego parkowania przyczepy na pochyłości lub do długotrwałego przechowywania bez konieczności używania wyłącznie hamulca postojowego.

Kliny łatwo wsuwają się w uchwyty, gdy nie są używane, zapewniając bezpieczeństwo i łatwy dostęp. Dla większego bezpieczeństwa podczas parkowania bez hamulca zalecamy użycie dwóch par.

SPECYFIKACJA

		Ciężar całkowity w kg	Masa własna z burtami w kg	Ładowność*	Ilość osi	Długość wewnętrzna w mm	Szerokość wewnętrzna w mm	Długość całkowita w mm	Szerokość całkowita w mm	Całkowita wysokość z burtami	Całkowita wysokość ze stojakiem drabinowym mm	Grubość burty bocznej w mm	Dyszel (STANDARD lub WZMOCNIONY)	Wysokość platformy w mm	Kola
TOW-MAX															
	TM071-2514	750	298	452	1	2500	1470	4026	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
	TM101-2514	1000	338	662	1	2500	1470	4083	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
	TM141-2514	1400	346	1054	1	2500	1470	4083	1600	1145	1946	1.5	STD	695	165R13
	TM162-2514	1600	423	1177	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
	TM202-2514	2000	423	1577	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
	TM162-2817	1600	463	1137	2	2800	1745	4383	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
	TM202-2817	2000	463	1537	2	2800	1745	4383	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
	TM162-3617	1600	513	1087	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
	TM202-3617	2000	513	1487	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TOW-MAX PRO															
	TM272-2817	2700	486	2214	2	2800	1745	4383	1875	1145	1946	2	WZ	695	165R13
	TM272-3617	2700	536	2164	2	3600	1745	5183	1875	1145	1946	2	WZ	695	165R13

* Podana ładowność dotyczy przyczepy wyłącznie z wyposażeniem standardowym. Nie obejmuje akcesoriów. Podane masy mają charakter orientacyjny.



ORYGINALNE CZĘŚCI WSPARCIE POSPRZEDAŻOWE

Decydując się na zakup przyczepy Ifor Williams, możesz mieć pewność, że wybierasz produkt zaprojektowany z myślą o długim okresie użytkowania. Od części projektowanych w naszych zakładach produkcyjnych w północnej Walii, po części produkowane zgodnie z naszymi rygorystycznymi specyfikacjami przez wybranych dostawców OEM, każda oryginalna część montowana w przyczepie Ifor Williams została zaprojektowana z myślą o doskonałej wydajności przez długi czas.

Cenimy wszystkich naszych klientów, którzy zdecydowali się na zakup naszych przyczep i chcemy mieć pewność, że otrzymają doskonałą obsługę posprzedażową z łatwo dostępnymi, niedrogimi oryginalnymi częściami OEM.

Aby to osiągnąć, zainwestowaliśmy w dedykowany Punkt Sprzedaży Oryginalnych Części, zlokalizowany w dzielnicy Deeside w północnej Walii. Oryginalne części są gotowe do wysyłki do naszej globalnej sieci dystrybutorów, którzy dysponują wiedzą i doświadczeniem, aby utrzymać Twoją przyczepę w doskonałym stanie.

Gdziekolwiek jesteś i gdziekolwiek zabrałeś swoją przyczepę, możesz mieć pewność, że w pełni angażujemy się we wspieranie Cię, dostarczając oryginalne części Ifor Williams Trailers, dzięki którym Ty i Twoja przyczepa będziecie bezpieczni na drodze.



@iforwilliamstrailers

@iforwilliamstrailersaftersales

iwt.co.uk

DMC TRAILERS Sp. z o.o. - Dystrybutor przyczep IFOR WILLIAMS w Polsce

www.dmctrailers.pl